ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

5 Сентября 1927 г.
446
Лод.

О наложении административного взыскания на виновных в повреждении нефтяного двигателя водопод'емного здания станции Шацилки и в задержке переписки по этому делу.

На станции Шацилки, 16 Июня с/г., имел место случай повреждения нефтяного двигателя водопод'емного здания названной станции.

Актом осмотра означенного двигателя установлено, что задняя камера нагнетательной коробки, диск верхних нагнетательных клапанов и верхняя клапанная крышка лопнули во время пуска машины при закрытой задвижке на напорной линии. Исправить повреждение не удалось. Водяной цилиндр, плита и крышка были изготовлены новые.

Машинист водокачки станции Шацилки **Кохановский** в об'яснении своем по этому делу признался, что при пуске машины он забыл открыть задвижку на напорной линии, в чем и признает себя виновным.

Проступок тов. **Кохановского**, причинивший убытки дороге, об'ясняется халатным и невнимательным отношением его к своим служебным обязанностям, за что он должен был бы быть уволен со службы на дорогах, но, принимая во внимание его чистосердечное признание, а также отзыв его непосредственного на-

Типо-Лит. Прав. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—1851.

чальства, что он до этого случая был аккуратным служащим и не имел за последние два года никаких упущений по службе,—об'являю ему выговор с предупреждением об увольнении при повторении подобных явлений в будущем:

Кроме того, по данному делу допущена медленность продвижения переписки в отношении оформления наложения взыскания на виновного. Как видно из дела, переписка поступила в Отдел Тяги 20 Июня с/г., передана в Главную Контору 3 Августа, а доложена мне 16-го Августа, т. е. пролежала без движения около 2-х месяцев. Обращая на это внимание Т и АК, предлагаю на виновных наложить административное взыскание.

Изложенное об'являю по дороге для сведения и призываю всех работников дорог—покончить с разгильдяйством и халатностью, наносящими большой вред рабочему государству.

Ч *Вл. Сивков.*

За Д—1 *Лихуго.*